Mottagare: Försvarsministern

Minister ansvarig för energifrågor

fo.registrator@regeringskansliet.se

kn.registrator@regeringskansliet.se

Kopia: Magnus Blümer: magnus.blumer@regeringskansliet.se

Brandsäkerheten för energilager behöver samordnas nationellt

Green Power Sweden är en branschförening för företag som arbetar med storskalig vindkraft, storskalig solkraft och energilagring. Våra medlemmar står tillsammans för mer än en fjärdedel av Sveriges elproduktion, och bidrar med lagringseffekt för balansering av elsystemet. Våra medlemsföretag möjliggör elektrifieringen av Sverige.

Förslaget

Samordna brandsäkerheten nationellt genom att förtydliga uppdraget till Myndigheten för civilt försvar enligt följande:

Myndigheten ska ta fram allmänna råd och vägledande material till stöd för de kommunala räddningstjänsters handläggning av brandsäkerhet rörande byggnation av batteriparker eller liknande, i syfte att skapa en mer enhetlig rättstillämpning över landet.

Bakgrund

Sverige står inför en historiskt stor ökning av elanvändningen när transportsektorn och industrin elektrifieras. För att nå klimatmålen, stärka konkurrenskraften och minska beroendet av fossil energi måste el vara mer kostnadseffektivt än fossila bränslen. Elsystemets volatilitet ökar med en ökande andel variabel kraft och det finns ett ökande behov av energilager. Energilager/batterier är ett viktigt komplement när andelen vind- och solkraft ökar för att lagring gör systemet mer flexibelt. Energilagring möjliggör att man kan flytta tillförsel av el till perioder med högre efterfrågan och högre pris.

Redan i dag gör batteriparker stor nytta i elsystemet och potentialen att bidra mer bara växer. Nu krävs politiska beslut som underlättar anslutningen av nya batterilager och mål för vilken lagringskapacitet Sverige behöver ha i framtiden.

Brandsäkerheten är central för investeringar i energilager som batteriparker. Idag är de lokala räddningstjänsterna helt utelämnade till den egna kompetensen vid bedömning av vilka krav som ställs på den enskilda batteriparken. Det gör att kraven skiljer sig åt betydligt över landet och skapar osäkerhet för den som vill investera. En nationell samordning av kraven skulle innebära större rättssäkerhet och en effektivare användning av offentliga medel.

Motiven för Green Power Swedens förslag

Förslagets syfte är att öka säkerheten vid räddningsinsatser mot bränder i BESS baserat på litiumjonbatterier och att förbättra kunskapen om risker vid denna typ av bränder. Målet är att ta fram nationella riktlinjer för de metoder som räddningstjänsten kan använda för att på ett säkert och effektivt sätt hantera utbyggnaden av batteriparker och därmed underlätta investeringar i energilager.

Stockholm 2026-11-11



Nils Grunditz
VD
Green Power Sweden