Mottagare: Minister ansvarig för klimat- och miljöfrågor

Minister ansvarig för energifrågor

kn.registrator@regeringskansliet.se,

Kopia: Magnus Blümer: magnus.blumer@regeringskansliet.se

# Inför ett elektrifieringsmål kopplat till klimatmålet 2045, med delmål till 2030 och 2035

Green Power Sweden är en branschförening för företag som arbetar med storskalig vindkraft, storskalig solkraft och energilagring. Våra medlemmar står tillsammans för mer än en fjärdedel av Sveriges elproduktion, och bidrar med lagringseffekt för balansering av elsystemet. Våra medlemsföretag möjliggör elektrifieringen av Sverige.

## Förslag

Inför ett nationellt elektrifieringsmål som är tydligt kopplat till klimatmålet och kompletteras med konkreta delmål för elektrifieringen till 2030 och 2035. Detta bör också speglas i delmål för utbyggnad av ny elproduktion, elnät och flexibilitetsresurser till 2030 och 2035.

## Bakgrund

Sedan 1985 har elektrifieringsgraden av Sveriges energisystem stått still och el har sedan dess utgjort omkring en tredjedel av Sveriges totala slutliga energianvändning. För att lyckas med klimatmålet till 2045 krävs en utfasning av fossila bränslen och att en högre andel av energianvändningen elektrifieras. Avsaknaden av mål och delmål för elektrifieringsgrad försvårar dessutom taktningen av elproduktion, nätutbyggnad och energilagring mot efterfrågan på el.

### EU har presenterat ett elektrifieringsmål för EU till 2040

EU-kommissionen har presenterat ett övergripande mål för elektrifiering och pekar därmed ut en tydlig riktning för unionens energipolitik. Målet är indikativt, och anger en elektrifieringsgrad på 46 procent till 2040. Ett liknande mål finns därmed redan, och det är rimligt att Sverige också skulle formulera ett nationellt elektrifieringsmål.

## Motiven för Green Power Swedens förslag

Eftersom Sverige redan har kommit en bra bit längre med elektrifieringen än de flesta andra medlemsländerna, inte minst med anledning av vår eldrivna uppvärmning av hushåll, bör ett nationellt elektrifieringsmål läggas på en högre ambitionsnivå än EU:s övergripande målsättning. Detta i syfte att ligga i linje med Sveriges långsiktiga klimatmål till 2045. Vidare bör ett sådant nationellt elektrifieringsmål vara rättsligt bindande och ha tillhörande delmål för 2030 och 2035.

Målen bör, i likhet med andra klimat- och energimål, följas upp genom tydliga målbanor och relevanta indikatorer. Detta skulle ge näringslivet och industrin tydliga och långsiktiga signaler för att se till att investeringar i omställningsprojekt faktiskt blir av, såväl som för etableringen av nya industrier.

Elektrifieringsmålet behöver även kompletteras med en politik som möjliggör en utbyggnad av ny elproduktion, nätutbyggnad och flexibilitetsresurser till 2030 och 2035. Om elektrifieringsgraden ska öka markant i Sverige till 2045 kommer stora mängder ny el att behövas, framför allt från vindkraft och solkraft, i kombination med utbyggd energilagring. För att de investeringar som krävs ska bli verklighet behöver goda investeringsförutsättningar och mer förutsägbara tillståndsprocesser säkerställas.

För att elektrifieringsmålet ska syfta till att uppnå våra klimatmål, måste det utformas på ett sätt som säkerställer att den ökade elanvändningen faktiskt ersätter fossil energianvändning och premierar fossil substitution, så att elektrifieringsgraden av energisystemet inte bara ökar på grund av nyetableringar av elintensiva verksamheter, såsom datacenter.

Stockholm 2026-11-11



Nils Grunditz
VD
Green Power Sweden