

Mottagare: kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia: kn.kl@regeringskansliet.se

ref: KN2026/01175

Remissvar

Green Power Swedens remissvar om Vägen till utfasning - styrmedel för ett fossilfritt samhälle

Green Power Sweden tackar för möjligheten att svara på remiss om betänkandet *Vägen till utfasning - styrmedel för ett fossilfritt samhälle*.

Green Power Sweden är en branschförening för företag som arbetar med storskalig vindkraft, storskalig solkraft och energilagring. Våra medlemmar står tillsammans för mer än en fjärdedel av Sveriges elproduktion, och bidrar med lagringseffekt för balansering av elsystemet. Våra företag möjliggör elektrifieringen av Sverige. Utifrån inriktningen på vår medlemskrets så fokuserar vårt remissvar på de delar som direkt eller indirekt påverkar elektrifiering.

Sammanfattning av synpunkter

- Green Power Sweden kan konstatera att förslagen i betänkandet är balanserade, baseras på gedigna analyser och är en mycket värdefull bas för en kommande mandatperiod oavsett regering. Utredningen visar vägen via sina förslag på en konkret väg för Sverige att nå sin del av EU:s 2030-krav på ett kostnadseffektivt sätt men tar även hänsyn till fördelningseffekter.
- Green Power Sweden anser att utredningen innehåller flera enskilt viktiga förslag för att Sverige ska kunna nå klimatmålen. Det är också positivt att utredningen presenterar förslag som bidrar till en helhetssyn för politiken och ekonomiska incitament som styr bort från fossila bränslen men samtidigt stärker efterfrågan på el.
- Utredningen har en tydlig inriktning på att minska fossilberoendet vilket Green Power Sweden står bakom fullt ut. Utredningen föreslår exempelvis att skatten på fossila drivmedel och reduktionsplikten höjs för att skapa tillräckliga incitament för klimatomställningen.

- Green Power Sweden stödjer förslaget att sänka energiskatten på el med 20 öre/kWh, som en kompenserande åtgärd för de ökade kostnaderna för bensin och diesel som utredningens andra förslag innebär. När energiskatten på el sänks så ger detta också en tydlig styrsignal att välja el framför fossila bränslen.
- Green Power Sweden vill understryka att utredningen på ett förtjänstfullt sätt har tagit hänsyn till fördelningseffekter i sina förslag – utredningen visar tydligt att hushåll på landsbygden påverkas mer än hushåll i storstäder av både ökade drivmedelskostnader och sänkta elkostnader. Analysen visar även att boende på glesbygden är de som gynnas mest av sänkt elskatt vilket är positivt ur fördelningssynpunkt att de hushåll som påverkas mest av höjda drivmedelspriser även gynnas allra mest av sänkta elskatter.
- Green Power Sweden ser mycket positivt på förslagen om förstärkt elbilsbonus, förlängda klimatpremier till tunga fordon och utökad finansiering till energi- och klimatrådgivning som sammantaget ger goda förutsättningar till att minska fossilberoendet.
- Green Power Sweden anser att förslaget om att den utökade nedsättning för jordbruksdiesel förlängs bör kompletteras med någon form av stöd för elektrifiering då denna sektor har unika förutsättningar.
- Green Power Sweden stödjer utredningens förslag att den möjligheten som reduktionsplikten ger att tillgodoräkna sig utsläppsminskningar från leverans av fossilfri el från publika laddstationer i första hand bör användas för el från publika laddstationer som, utifrån ett samhällsperspektiv, bedöms vara i behov av statligt främjande.
- Green Power Sweden ställer sig bakom utredningens olika förslag för att fasa ut bensin- och diesebilarna i nyregistreringen och göra elbilarna på begagnatmarknaden mer attraktiva. Det senare är viktigt för att fler svenska hushåll ska kunna ha råd att äga en elbil. Det handlar också om att stärka den inhemska efterfrågan på begagnade eldrivna bilar för att dessa ska behållas i landet. Förslagen syftar också till att skapa en mer kostnadseffektiv styrning.
- Green Power Sweden är positiva till att malusen för lätta fordon skärps och förlängs. En stor andel av personbilarna nyregistreras som leasingfordon med treåriga leasingavtal. Det första ägarbytet infaller då i samband med att malusperioden tar slut. Genom att förlänga malusperioden till fem år skulle malusen i större utsträckning påverka bilens andre ägares betalningsvilja för bilen. Skärpningen består i att utredningen föreslår att gränsen för när malus

inträder sänks från 75 till 50 gram koldioxid per kilometer vilket motsvarar gränsen för ett lågutsläppsfordon enligt EU:s koldioxidkrav.

Utvecklade synpunkter på förslagen

Övergripande synpunkter

Green Power Sweden bedömer att utredningen är balanserad, bygger på gedigna analyser och utgör en mycket värdefull grund för kommande mandatperiod.

Förslagen visar en konkret och kostnadseffektiv väg för Sverige att nå EU:s 2030-krav, samtidigt som hänsyn tas till fördelningseffekter.

Green Power Sweden står bakom utredningens tydliga inriktning på att minska fossilberoendet genom ekonomiska incitament som styr bort från fossila bränslen och stärker efterfrågan på el. Vi stödjer bland annat höjd skatt på fossila drivmedel, höjd reduktionsplikt och sänkt energiskatt på el med 20 öre/kWh. Sänkt elskatt kompenserar för ökade drivmedelskostnader och ger en tydlig styrsignal att välja el framför fossila bränslen. Det är positivt att hushåll på landsbygden, som påverkas mest av höjda drivmedelspriser, också gynnas mest av sänkt elskatt. En sänkt elskatt gynnar även annan elanvändning som kan ersätta fossila bränslen inom exempelvis tillverkningsindustrier. Green Power Sweden anser även att indexeringen av elskatten bör tas bort så att man skickar en tydlig och långsiktig signal om inriktningen och minskar risken för investeringar. Idag spills flera TWh el varje år på grund av låga eller negativa elpriser – en sänkning av elskatten till miniminivå för fjärrvärmesektorn och storskaliga värmepumpar möjliggör tillvaratagande av denna resurs och balanserar dessutom elsystemet.

Green Power Sweden ser även mycket positivt på förstärkt elbilsbonus, förlängda klimatpremier för tunga fordon, utökad energi- och klimatrådgivning samt förslagen för att fasa ut bensin- och dieslbilar och göra begagnade elbilar mer attraktiva. Green Power Sweden stödjer också en skärpt och förlängd malus, liksom prioriteringen av fossilfri el från publika laddstationer som är i behov av statligt främjande. För jordbruksdieseln bör förslaget kompletteras med någon form av stöd för elektrifiering, eftersom dessa sektorer har unika förutsättningar. Dessa åtgärder bidrar tillsammans till ett mer samlat grepp för minskade utsläpp via elektrifiering.

De kompenserande åtgärderna – i huvudsak sänkt elskatt – bidrar till att minska skillnaderna av de samlade kostnaderna för utredningens förslag ute i landet, så att kostnadsbilden ser liknande ut i såväl storstäder som på landsbygd. Sammantaget gör utredningen bedömningen att den ekonomiska nettoeffekten från utredningens åtgärder för olika hushåll i hela landet att bli nära noll. Eftersom dessa åtgärder berör

många hushåll så är det viktigt att beakta fördelningseffekterna vilket utredningen gjort på ett förtjänstfullt sätt.

Green Power Sweden delar utredningens uppfattning att det finns svårigheter med att skapa en tillräcklig betalningsvilja för elfordon i Sverige om våra drivmedelspriser ligger väsentligt under priserna i våra grannländer, då vi har en alltmer europeisk marknad för både nya och begagnade fordon. Det finns en risk för att drivmedelsskatterna pressas nedåt om länder sänker sina nivåer för att skapa kortsiktiga konkurrensfördelar. Detta kan skapa en nedåtgående spiral där skattenivåer och klimatambition urholkas, vilket kan leda till att styrsignalen för att minska utsläppen försvagas. Sverige bör därför inte beskatta drivmedel väsentligt lägre än våra grannländer. Detta innebär att beskattningen av bensin och diesel som nu är väsentligt lägre än vad den var innan 2022, både i nominella och reala termer, och dessutom väsentligt lägre än i våra grannländer behöver återgå till en styrmedelsutformning som är anpassad till ett normalläge. Det är inte rimligt att framöver ha en beskattning av drivmedel som så kraftigt skiljer sig från såväl den historiska nivån som nivån i våra grannländer.

Sverige står inför en historiskt stor ökning av elanvändningen när transportsektorn och industrin elektrifieras. Green Power Sweden driver att skatten på el bör sänkas för att främja elektrifieringen och det är även något som en majoritet av riksdagspartierna kan komma överens om att göra, baserat på deras svar i vår valenkät.

För att nå klimatmålen, stärka konkurrenskraften och minska beroendet av fossil energi måste el vara mer kostnadseffektivt än fossila bränslen. Vi uppmanar den kommande regeringen, oavsett regeringskonstellation, att skyndsamt genomföra utredningens förslag, i syfte att på ett rättvist och kostnadseffektivt vis påskynda elektrifieringen och klimatsomställningen samt stärka Sveriges energisäkerhet.

Stockholm 2026-09-24



Nils Grunditz
Vd
Green Power Sweden



Lars Andersson
Ansvarig Energisystem
Green Power Sweden